

Formulario de Registro de Arranque y Garantía

Source Equipment / Sistemas de Vacío

Fecha de Arranque: _____ Número de Proyecto: _____

El prearranque y los procedimientos iniciales para la puesta en marcha deben realizarse de acuerdo con las instrucciones suministradas en el Manual de Mantenimiento

Representante de Arranque	Usuario Final
Nombre: _____	Nombre: _____
Dirección: _____	Dirección: _____
Representante: _____	Representante: _____
Teléfono: _____	Teléfono: _____
Fax: _____	Fax: _____

Información de la Unidad (ubicada al costado del tablero de control)

Modelo #:	Proyecto #:	Fecha de envío:
Voltaje:	Sistema CCA:	Dibujo #: Rev.:

**(CCA = Carga Completa de Amperage)*

Instalación (ver manual para los requerimientos de instalación)

Altura de Instalación: _____

Temperatura Ambiente: _____ Temperatura Ambiente Máxima Esperada: _____

Está nivelado el montaje del sistema: Si No Ventilación: Adecuada Inadecuada

Ubicación/Sala: _____ Interruptor de Circuito Primario: Solo Multi-Feed

Suministro de Voltage Primario: _____ Suministro de Amperage Primario: _____

Acceso de Servicio alrededor del equipo – Mínimo 24" requeridas: Si No

Tamaño de la tubería de vacío de la instalación: _____

Tamaño de la tubería de escape de la instalación: _____

Comentarios:

Verificaciones Prearranque (ver manual para los requerimientos de instalación)

Amps Placa de Identificación del Motor de la Bomba: _____

Configuración del Relé de Sobrecarga: _____

Conexiones del Cliente finalizadas: Vacío Escape Eléctricas

Patas de goteo de escape instaladas en todas las bombas de vacío: Si No

Todas las válvulas de cierre correctamente posicionadas: _____

Verificación del Nivel de Aceite (si aplica – todas las bombas): _____

Dirección de Rotación Verificada / Corregida en todas las Bombas: Si No

Formulario de Registro de Arranque y Garantía

Source Equipment / Sistemas de Vacío

Número de Proyecto: _____

Verificaciones Operacionales (ver manual para procedimientos de arranque)

#1 Volts Motor:	L1-L2:	L2-L3:	L1-L3:
#2 Volts Motor:	L1-L2:	L2-L3:	L1-L3:
#3 Volts Motor:	L1-L2:	L2-L3:	L1-L3:
#4 Volts Motor:	L1-L2:	L2-L3:	L1-L3:
#5 Volts Motor:	L1-L2:	L2-L3:	L1-L3:
#6 Volts Motor:	L1-L2:	L2-L3:	L1-L3:
#1 Amps Motor:	L1:	L2:	L3:
#2 Amps Motor:	L1:	L2:	L3:
#3 Amps Motor:	L1:	L2:	L3:
#4 Amps Motor:	L1:	L2:	L3:
#5 Amps Motor:	L1:	L2:	L3:
#6 Amps Motor:	L1:	L2:	L3:
Configuración del interruptor de vacío: Lider:	2nd:	3rd:	
	4th:	5th:	6th:

Alternancia Verificada: Si No Ruido y Vibración OK: Si No

Interruptor automático comprobado para para un funcionamiento correcto: _____

Interruptor automático izquierdo en qué posición (auto recomendado): _____

Configuración de la Válvula de Alivio: Bomba 1:	Bomba 2:	Bomba 3:
Bomba 4:	Bomba 5:	Bomba 6:

Vacío máximo obtenido con la válvula de aislamiento del sistema cerrada: _____

Temperatura de descarga normal para todas las bombas: Si No

Alarmas Verificadas: Luces de Alta Temperatura: Si Función de Parada por Alta Temperatura: Si

Arranque de la Bomba de Reserva: Si

Nivel de Aceite re-verificado y rellenado luego de su funcionamiento – todas las bombas (si aplica): Si

Estatus del Sistema

En línea Desconectado Si estuvo desconectado, por cuánto tiempo? _____

Comentarios:

Nosotros los abajo firmantes, luego de observar el arranque de este equipo, certificamos que la información suministrada es cierta y correcta a nuestro mejor saber.

Representante de Amico: _____ Fecha: _____

Usuario Final Representante: _____ Fecha: _____